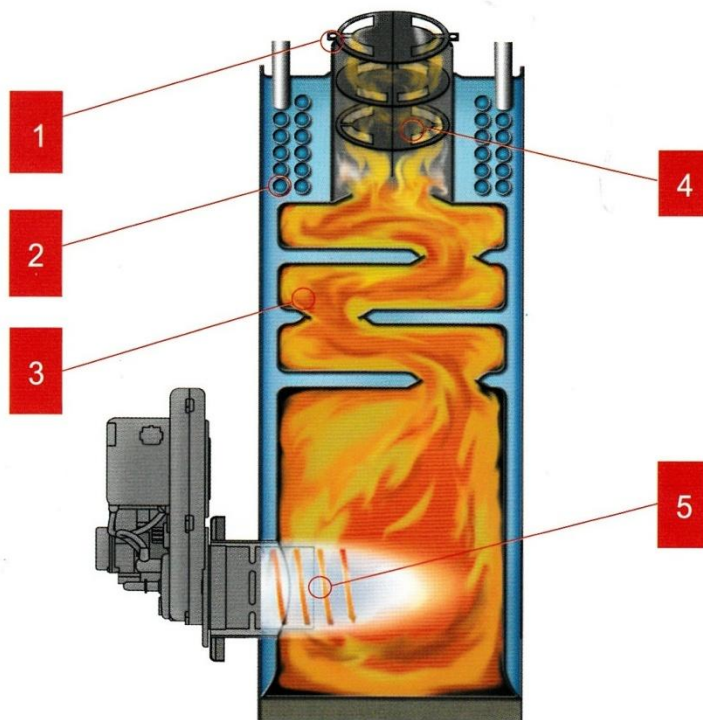


СТРУКТУРА КОТЛА TURBO



- 1** Блок управления
- 2** Вход в систему отопления
- 3** Теплообменник накопительного типа
- 4** Турбоциклонная горелка
- 5** Выход из системы отопления

- 1** Низкий уровень шума за счет структуры многоступенчатого турбулизатора
- 2** Специальный теплообменник для горячей воды – устанавливается в высокотемпературной части котла, тем самым предотвращая закипание воды
- 3** Теплообменник с трехступенчатой структурой теплообмена. Теплообмен циркулирует три раза в нижней части камеры сгорания, таким образом достигая полного сгорания и высокому КПД
- 4** Благодаря ступенчатой перегородке, процесс сгорания происходит в вихревом состоянии, таким образом превышая уровень КПД и одновременно уменьшая уровень шума
- 5** Турбоциклонная горелка – создает аэродинамический циклонный поток в зоне горения и вторичный дожиг продуктов сгорания в специальной плате, сокращая таким образом расход топлива.